**Гр.26**

Занятие №9(26)

Тема: «Разборка и сборка КШМ двигателя. Замена поршневых колец и вкладышей КВ»

**1.Основные детали КШМ:**

1)блок цилиндров с масляными магистралями и «водяной рубашкой»

2) коленчатый вал

3) маховик

4)поршень (с поршневым пальцем и кольцами)

5) шатун (с нижней крышкой)

6) коренные вкладыши КВ

7) шатунные вкладыши КВ

**2.Возможные неисправности КШМ:**

1) износ стенок цилиндра (эллипс)

Причина: выработка ресурса ДВС

2) залегание («коксование») поршневых колец

Причина: перегрев ДВС

3) износ шеек КВ

Причина : а) выработка ресурса ДВС; б) неисправность системы смазки;

**3.Признаки неисправности КШМ**

1) уменьшение компрессии в цилиндрах

2) повышенный расход масла

3) прорыв картерных газов в камеру сгорания

4) появление нагара на свечах зажигания

5) выхлопные газы синего цвета

6) уменьшение мощности ДВС

**3.Разборка и сборка КШМ**

**(смотреть видео-материал)**

**Вопросы задания:**

1. Основные детали КШМ
2. Причины неисправности КШМ
3. Признаки неисправности
4. Порядок действий при извлечении деталей КШМ из двигателя
5. Маркировка нижней крышки шатуна
6. Замена изношенных деталей
7. Как производится ремонт деталей КШМ
8. Алгоритм действий при сборке КШМ
9. Контроль и проверка окончательной сборки